

## BLOCCO INTERPOSTO S. H15x25x38

blocco speciale da sovrizzo

Prodotto [cod. art.: SH15]

### Dimensioni nominali

altezza (h)	<b>150</b>	mm
larghezza (l)	<b>420</b>	mm
lunghezza (t)	<b>250</b>	mm
Tolleranza dimensionale	T1	
Dimensione minima dentello di appoggio	N1	
<b>Peso medio</b>	<b>7,9</b>	kg

### Imballo

tipo imballo	reggiato	bancale	
<b>pz / pacco</b>	<b>77</b>	--	n°
<b>Peso di 1 pacco</b>	<b>0,61</b>	--	t

### Dimensioni di 1 pacco



altezza (H)	<b>100</b>	--	cm
larghezza (L)	<b>120</b>	--	cm
profondità (P)	<b>105</b>	--	cm

### Carico automezzi

motrice 12 t	<b>1'232</b>	--	n° pz
autotreno/autoarticolato 30 t	<b>3'388</b>	--	n° pz

### materiale in opera

interasse solaio	<b>50</b>	<b>62</b>	cm
<b>blocchi</b> (pz / m <sup>2</sup> )	<b>8,00</b>	<b>6,44</b>	n°
<b>travetti</b> (m / m <sup>2</sup> )	<b>2,00</b>	<b>3,22</b>	m
<b>peso solaio</b>	<b>470</b>	<b>575</b>	daN/m <sup>2</sup>
<b>getto integrativo</b> H= 35+5 <sup>(1)</sup>	<b>115</b>	<b>158</b>	lt/m <sup>2</sup>
<b>peso solaio</b>	<b>515</b>	<b>635</b>	daN/m <sup>2</sup>
<b>getto integrativo</b> H= 40+5 <sup>(2)</sup>	<b>128</b>	<b>179</b>	lt/m <sup>2</sup>

### legenda

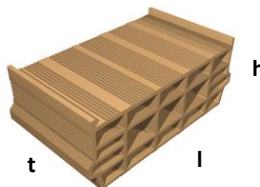
(1) H= (15+20)  
 (2) H= (15+25)

### specifiche tecniche

<b>Resistenza meccanica</b>	tipo	<b>SR</b>	
	classe	<b>R1</b>	
	resistenza ai carichi concentrati	<b>2,0</b>	kN
	resistenza a compressione longitudinale	<b>20,0</b>	N/mm <sup>2</sup>
<b>Reazione al fuoco</b>	Euroclasse	<b>A1</b>	
<b>Dilatazione all'umidità</b>		<b>≤ 0,40</b>	mm/m
<b>Densità apparente</b>	classe	<b>0,6</b>	

### note

impiego: **SOLAI E SISTEMI DI COPERTURA A TRAVETTI PREFABBRICATI E BLOCCHI INTERPOSTI**



Sistema di attestazione della conformità: 2+

### voce di capitolato

#### SOLAIO A STRUTTURA MISTA IN LATERO-CEMENTO

di altezza totale pari a cm..... comprensivo di soletta in CLS di cm ..... realizzato con travetti prefabbricati in calcestruzzo armato tipo precompresso /tralicciato con fondello in laterizio marcati CE secondo UNI EN 15037-1:2008 con base di larghezza ..... cm ed interasse ..... cm, blocchi interposti in laterizio tipo SR Classe R1, atto a sopportare carichi permanenti di daN/m<sup>2</sup> ..... e accidentali di daN/m<sup>2</sup> ..... oltre il peso proprio.

Compresa e compensata nel prezzo l'armatura (lenta/precompressa) a copertura dei momenti positivi, le armature inferiori di unione delle testate dei travetti alla trave, i monconi in acciaio posizionati inferiormente e superiormente per travetto, a copertura del taglio e dei momenti negativi, e la armatura di ripartizione nella soletta superiore, nonché le armature della eventuale nervatura di ripartizione trasversale (tutta l'armatura in acciaio del tipo B450C).

Compreso l'onere della posa in opera, il puntellamento provvisorio, le casseforme continue e le armature di sostegno di qualunque tipo, natura, forma e specie, fino ad una altezza di m 4,0 dal piano di appoggio.

Compreso l'onere per i getti di solidarizzazione, in opera, con calcestruzzo di classe (secondo UNI EN 206-1:2006 e UNI 11104:2004) non inferiore a C25/30, della soletta superiore, delle fasce piene e delle nervature trasversali di ripartizione.

Compreso l'onere delle prove statiche e verifiche previste dalle vigenti norme in materia e quant'altro occorra per consegnare l'opera finita a perfetta regola d'arte.

Per superficie misurata dai bordi interni dei cordoli o travi di appoggio dei solai. Sono inoltre compresi nella fornitura gli elaborati grafici esecutivi dell'azienda fornitrice dei manufatti prefabbricati e gli eventuali calcoli firmati da tecnico abilitato per la pratica al genio civile di competenza. Misurato per la superficie effettiva al netto degli appoggi o delle travi di sostegno. €/ m<sup>2</sup> .....

### stoccaggio e posa in opera

#### Stoccaggio in cantiere

Prevedere un'area di stoccaggio piana ed orizzontale. Evitare di poggiare il materiale direttamente sul terreno, per evitare il contatto con sostanze (erba, scorie, detriti, ecc.) che potrebbero causare efflorescenze o scarsa adesione con il calcestruzzo o altri difetti nell'opera realizzata.

#### Scelta degli elementi

Al momento della posa si dovranno scartare gli elementi che presentino evidenti lesioni, soprattutto delle cartelle esterne e dentelli di appoggio.

#### Posa in opera

Distanziare i travetti collocando un blocco in corrispondenza delle testate dei travetti stessi; disporre i restanti blocchi interposti evitando forzature nella posa.

La pedonabilità dell'impalcato, durante la fase di preparazione, è consentita, comunque, solo tramite appositi tavoloni che hanno la funzione di ripartizione dei carichi e di evitare che si verifichino delle concentrazioni di carico sui blocchi stessi e possibili incidenti e/o infortuni alle persone addette alla esecuzione dell'opera.

#### Avvertenze e precauzioni

Evitare pesi concentrati (pacchi di materiale, accumuli di calcestruzzo, ecc.) nelle zone non rinforzate dai rompitratta.

Prima del getto i blocchi e i travetti debbono essere puliti ed abbondantemente bagnati. VIBRARE accuratamente il getto, ed assicurarsi in ogni caso che il calcestruzzo venga distribuito accuratamente all'interno di ogni nervatura. Si consiglia una granulometria di inerti appropriata, con diametro max 12 mm e comunque il getto deve essere costipato in modo da garantire l'avvolgimento delle armature e l'aderenza con blocchi e travetti.

Rapporto acqua/cemento circa 0,6 lt/kg. Il disarmo deve avvenire per gradi ed in modo da evitare azioni dinamiche; inoltre non deve avvenire prima che la resistenza del conglomerato abbia raggiunto il valore necessario in relazione all'impiego della struttura all'atto del disarmo. Per i tempi minimi di disarmo attenersi alle disposizioni della Direzione Lavori.

scarica questo documento:

